

## **Cambio olio al Crankbrothers Joplin (Maverick Speedball)**

*\*Per il settaggio dell'aria - vedi istruzioni sotto*

Mantenendo premuta la leva remota, o quella sotto sella, far fare al reggisella diverse volte sù e giù.  
Rilasciare la leva.

Togliere il dado da 10mm dal fondo del reggisella, e svitare il collarino Crankbrothers (o Maverick).

Rimuovere il tubo esterno (farlo scivolare)

Togliere il micro tappo per la valvola Schrader, che sta sul fondo del reggisella (cacciavite a taglio).

Copri la valvola Schrader con carta assorbente e rilascia tutta la pressione contenuta nel reggisella.  
Togliere il corpo della valvola Schrader.

Con il reggisella in piedi nel suo giusto verso di utilizzo, e puntando il fondo del reggisella sopra ad una bacinella, tirare la leva remota o quella sotto sella.

*\*Questo rilascerà tutta la pressione rimasta e l'olio.*

Mantenendo tirata la leva, comprimere e rilasciare più volte lo stelo di compressione del reggisella (quello che entra nel corpo del reggisella, e quello che al suo estremo ha la valvola Schrader appena rimossa), facendo in modo che l'olio coli tutto nella bacinella.

*\* In questo modo si toglie tutto l'olio rimasto dentro.*

A questo punto, non dovrebbe più esserci pressione e virtualmente neppure olio rimasto nel reggisella.

Ricaricare il reggisella:

Rimuovere gli attacchi per la sella, dal reggisella, e stringerlo in una morsa di gomma, con lo stelo di compressione rivolto verso l'alto, per facilitare la ricarica.

Con una siringa da 60cc o più (puoi usarne una più piccola e ricaricarla diverse volte) riempila di 55cc di olio SAE 5 o 10.

*\*Non importa la densità dell'olio, ma il suo volume.*

Metti la punta della siringa nel buco Schrader, avvitanocela leggermente per creare un contatto sigillato.

Spingi l'olio nel reggisella e allo stesso tempo rilascia la leva del reggisella.

Nello stesso tempo fai lavorare lo stelo di compressione.

*\*In questa situazione stai facendo assieme un paio di cose alla volta!*

La leva ha bisogno di essere aperta, come anche lo stelo di compressione fatto lavorare, per permettere all'olio di della camera inferiore, di passare attraverso il sistema della valvola, e accettare tutti i 55cc di olio.

Metti una salvietta di carta intorno alla siringa e alla valvola Schrader, per impedire che l'olio venga

sputato fuori quando la pressione viene tolta levando la siringa dalla valvola.

*\*Mentre inserisci olio, si crea una piccola pressione d'aria.*

Dopo che tutti i 55cc di olio sono nell'ammortizzatore, installa il corpo della valvola Schrader (stringilo leggermente).

Con una pompa standard per ammortizzatore, porta la pressione a 70psi.

Tira la leva del reggisella, la pressione calerà, pompa nuovamente a 70psi e rilascia la leva.

Continua a farlo finché tirando la leva, la pressione non rimarrà comunque a 70psi. toglila la pompa.

Reinstalla il mini coperchio della Schrader, ripeti al contrario le istruzioni per smontare il reggisella.

*\*le istruzioni per rimuovere la parte esterna del reggisella sono incluse nel manuale che arriva con il reggisella.*

Prova il reggisella diverse volte con la leva premuta, per attivare il sistema della valvola. Controlla che sia rigido quando è esteso completamente, e che rimanga compresso quando è abbassato.

Se continua ad essere "molloso" quando tutto esteso, ci vuole più olio. ci vorranno solo 2-3 cc in più di olio.

Gira il reggisella di nuovo sotto sopra.

Premi la leva e pompa lo stelo di compressione 5 o più volte, con la leva premuta. Lo stelo opporrà resistenza perché dentro c'è alta pressione.

Togli il mini coperchio della valvola Schrader, copri con delle salviette di carta e rilascia la pressione. Indossa degli occhiali di sicurezza!

**A PARTIRE DA QUESTO PUNTO NON TIRARE LA LEVA.**

se lo farai, sparerei fuori l'olio!

Aggiungi 2-3cc di olio nel buco della Schrader, dopo aver tolto il corpo della valvola. Chiudi il sistema, segui la procedura qui sotto, per impostare la pressione dell'aria.

## **Impostare la pressione dell'aria nel reggisella Crankbrother Joplin (Maverick Speedball)**

Tirando la leva remota o quella manuale sotto sella, fare su e giù con il reggisella 5 o 6 volte.  
Rilasciarla.

Rimuovere il dado da 10mm in fondo al reggisella, e svitare il collarino rosso.

Rimuovere il tubo esterno (farlo scivolare via)

Rimuovere il mini tappo della valvola Schrader, nella parte inferiore del pistone di compressione (cacciavite a taglio).

Coprite la valvola Schrader con un tovagliolo di carta, con il foro verso l'alto, premere la valvola Schrader per rilasciare la pressione rimasta ancora nel reggisella.

Togliere gli attacchi della sella, e stringere la testa del reggisella in una morsa gommata, con l'asta della compressione rivolta verso l'alto, per facilitare il ricaricamento.

Con una pompa standard per ammortizzatori, portare la pressione del reggisella a 70psi.  
Pressione massima = 75psi.

Togliere la pompa dal reggisella.

Tirare la leva di rilascio, la pressione nel reggisella calerà.

Ripompate di nuovo la pressione a 70psi e premere la leva.

Continuare a ripetere queste operazioni finché la pressione non rimane a 70psi anche quando viene tirata la leva.

Rimuovere la pompa.

Reinstallare il mini coperchio della valvola Schrader.

Ingrassare gli anelli di tenuta e le guide e installare il tubo esterno.

Stringere il dado da 10mm in fondo a 40 pollici/libbra

Stringere il collarino di tenuta Crankbrothers (o Maverick), stringerlo a mano, stringerlo troppo rallenterà il reggisella, stringendolo contro l'anello di tenuta.

Fare su e giù con il reggisella diverse volte con la leva premuta, per attivare il sistema di valvola.  
Controllare la durezza a reggisella tutto esteso, e la che rimanga in posizione quando compresso.



